

Datenblatt: Quartz Racing 10W-50



PKW-Motorenöl

Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF

- synthetisch
- für sportliche Fahrweise

EINSATZGEBIETE:

Leistungsstarkes, synthetisches Motorenöl, speziell entwickelt für die hohen Anforderungen von Benzin- und Dieselmotoren, die intensiv beansprucht werden wie z. B. im Motorsport. Das Produkt eignet sich für Fahrzeuge mit Katalysatoren und für den Betrieb mit Flüssiggas (LPG).

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA A3/B4
API SN

ANWENDUNGSVORTEILE:

optimale Schmierung und ein stabiler Schmierfilm auch bei sehr hohen Motortemperaturen dank dem hohen Viskositätsindex und der synthetischen Formulierung unterstützt es die Entfaltung der vollen Motorenleistung und ermöglicht einen leichten, verschleißgeminderten Kaltstart
gute Fließfähigkeit und hoher Verschleißschutz
ausgezeichnetes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen

ANWENDUNGSHINWEISE:

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	853
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	127,5
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	19,8
Viskositätsindex	ASTM D 2270		178
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	224

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
213770	12 x 1 L
213699	3 x 5 L
111482	208 L

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Quartz Racing 10W-50

October / 2025

TotalEnergies.de

